

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

China Oriented International Holdings Limited 向中國國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1871)

截至2021年6月30日止六個月之中期業績公告

業績

董事會欣然公佈本集團截至2021年6月30日止六個月之未經審核綜合中期業績，連同截至2020年6月30日止六個月之比較數字。專有詞彙及若干技術詞彙具有本公告「釋義及技術詞彙」一段所界定的涵義。「我們」一詞指本公司，倘文義另有所指，則指本集團。

簡明綜合損益及其他全面收益表 — 未經審核

| | 附註 | 截至以下日期止六個月 | |
|-----------------------|----|-------------------------|-------------------------|
| | | 2021年 6月30日 人民幣千元 | 2020年 6月30日 人民幣千元 |
| 收益 | 4 | 35,476 | 20,962 |
| 已提供服務成本 | | <u>(22,475)</u> | <u>(14,489)</u> |
| 毛利 | | 13,001 | 6,473 |
| 其他收入 | 6 | 1,891 | 612 |
| 其他虧損淨額 | 6 | (164) | (12) |
| 銷售及分銷費用 | | (1,262) | (1,636) |
| 行政費用 | | (7,181) | (9,147) |
| 財務費用 | 7 | <u>(1,859)</u> | <u>(1,882)</u> |
| 除稅前溢利／(虧損) | 8 | 4,426 | (5,592) |
| 所得稅(開支)／抵免 | 9 | <u>(386)</u> | <u>2,711</u> |
| 期間溢利／(虧損)及全面收入／(虧損)總額 | | <u><u>4,040</u></u> | <u><u>(2,881)</u></u> |
| 每股盈利／(虧損) | 11 | | |
| — 基本(人民幣分) | | <u><u>1.01</u></u> | <u><u>(0.72)</u></u> |
| — 攤薄(人民幣分) | | <u><u>1.01</u></u> | <u><u>(0.72)</u></u> |

簡明綜合財務狀況表

| | 附註 | 於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核) | 於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審核) |
|-------------------|----|------------------------------------|------------------------------------|
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | 12 | 132,681 | 136,917 |
| 就在建工程支付的按金 | 13 | 1,839 | 1,790 |
| 就物業、廠房及設備支付的預付款項 | 13 | 1,260 | 1,440 |
| | | <u>135,780</u> | <u>140,147</u> |
| 流動資產 | | | |
| 貿易及其他應收款項、按金及預付款項 | 13 | 4,440 | 5,496 |
| 應收一名董事款項 | | — | 2,283 |
| 銀行結餘及現金 | | 180,128 | 167,588 |
| | | <u>184,568</u> | <u>175,367</u> |
| 流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付款項及應計費用 | 14 | 20,673 | 20,419 |
| 合約負債 | | 37,017 | 34,811 |
| 稅項負債 | | 8,512 | 6,174 |
| 借款 | 17 | 36,800 | 36,800 |
| 租賃負債 | 15 | 1,146 | 1,207 |
| | | <u>104,148</u> | <u>99,411</u> |
| 流動資產淨額 | | <u>80,420</u> | <u>75,956</u> |
| 總資產減流動負債 | | <u>216,200</u> | <u>216,103</u> |
| 非流動負債 | | | |
| 租賃負債 | 15 | 1,719 | 2,260 |
| 遞延稅項 | 16 | 312 | 3,714 |
| | | <u>2,031</u> | <u>5,974</u> |
| | | <u>214,169</u> | <u>210,129</u> |
| 資本及儲備 | | | |
| 股本 | | 3,608 | 3,608 |
| 儲備 | | 210,561 | 206,521 |
| 總權益 | | <u>214,169</u> | <u>210,129</u> |

簡明綜合財務報表附註

截至2021年6月30日止六個月

1. 公司資料

本公司於2017年2月22日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司於開曼群島的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。中國總部、總辦事處及主要營業地點位於中國河南省駐馬店市遂平縣褚堂鄉八里劉村。本公司於香港的主要營業地點位於香港中環干諾道中88號南豐大廈1508-1513室。本公司股份於聯交所主板上市。

本公司為投資控股公司。其附屬公司的主要業務為在中國提供駕駛培訓服務。

除另有說明者外，簡明綜合財務報表以人民幣呈列，人民幣為所有集團實體經營所在主要經濟環境的貨幣(集團實體的功能貨幣)及所有價值均湊整至最接近千位(「人民幣千元」)。

2. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號(「香港會計準則第34號」)「中期財務報告」以及上市規則附錄十六的適用披露規定而編製。

簡明綜合財務報表乃於報告期末以歷史成本基準編製，如下文會計政策所述。

歷史成本通常基於交換貨品及服務所得代價的公平值。

公平值為於計量日市場參與者於有秩序交易中出售資產可收取或轉讓負債須支付的價格，而不論該價格是否可使用其他估值方法直接可觀察或估計。於估計資產或負債的公平值時，本集團會考慮市場參與者於計量日對資產或負債定價時所考慮的資產或負債的特點。簡明綜合財務報表中作計量及／或披露用途的公平值乃按此基準釐定，惟香港財務報告準則第2號「以股份為基礎的付款」範疇內以股份為基礎的付款交易、根據香港財務報告準則第16號「租賃」入賬的租賃交易以及某種程度上與公平值相似但並非公平值的計量(如香港會計準則第2號「存貨」中的可變現淨值或香港會計準則第36號「資產減值」中的使用價值)除外。

3. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)

於本期間強制生效之經修訂香港財務報告準則

於本中期期間，本集團已就編製本集團的簡明綜合財務報表首次應用香港會計師公會所頒佈於2021年1月1日或之後開始的年度期間強制生效的下列經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、
利率基準改革 — 第2階段
香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號
及香港財務報告準則第16號(修訂本)

除下文所述者外，本期間應用經修訂香港財務報告準則對本集團於本期間及過往期間之財務狀況及表現及／或於該等簡明綜合財務報表所載之披露並無重大影響。

應用香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號(修訂本)「利率基準改革 — 第2階段」之影響

修訂本就以下各項提供針對性寬免：(i)將金融資產、金融負債及租賃負債的合約現金流量的釐定基準變動以修訂方式進行會計處理；及(ii)當利率基準因銀行同業拆息改革(「銀行同業拆息改革」)而被其他基準利率取代時，終止對沖會計處理。修訂本並無對本中期財務報告造成影響，因為本集團沒有與受銀行同業拆息改革影響的基準利率掛鈎的合約。

已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

| | |
|------------------------------------|---|
| 香港財務報告準則第17號 | 保險合約 ¹ |
| 香港財務報告準則第3號(修訂本) | 提述概念框架 ² |
| 香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂本) | 投資者與其聯營公司或合營公司之間的資產出售或 投入 ³ |
| 香港會計準則第1號(修訂本) | 負債分類為流動或非流動及對香港詮釋第5號(2020年) 的相關修訂 ¹ |
| 香港會計準則第1號及香港財務報告 準則作業準則第2號(修訂本) | 披露會計政策 ¹ |
| 香港會計準則第8號(修訂本) | 會計估計的定義 ¹ |
| 香港會計準則第12號(修訂本) | 與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項 ¹ |
| 香港會計準則第16號(修訂本) | 物業、廠房及設備—擬定用途前的所得款項 ² |
| 香港會計準則第37號(修訂本) | 虧損性合約—履行合約之成本 ² |
| 香港財務報告準則(修訂本) | 2018年至2020年香港財務報告準則之年度改進 ² |

¹ 於2023年1月1日或之後開始的年度期間生效。

² 於2022年1月1日或之後開始的年度期間生效。

³ 於待定日期或之後開始的年度期間生效。

3. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(續)

董事預計應用新訂及經修訂香港財務報告準則不會對本集團於可預見未來的簡明綜合財務報表造成重大影響。

4. 收益

| | 截至以下日期止六個月 | |
|----------|---------------|---------------|
| | 2021年6月30日 | 2020年6月30日 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| | (未經審核) | (未經審核) |
| 駕駛培訓服務收入 | | |
| 標準課程 | 2,425 | 483 |
| 高級課程 | 32,706 | 20,295 |
| 額外培訓費 | 345 | 184 |
| | <u>35,476</u> | <u>20,962</u> |

本集團所有收益隨時間推移確認。

5. 分部資料

本集團主要從事提供駕駛培訓服務。就進行表現評估及資源分配而言，本集團的營運被視為一個可呈報及經營分部，即提供駕駛培訓服務。主要行政人員向中先生審閱本集團整體期間溢利。因此，並無呈列分部分析。

地區資料

由於本集團的收益根據所提供的服務所在地全部來自中國，且所有本集團的非流動資產按資產實際所在地點計位於中國，因此並未呈列任何地區分部資料。

有關主要客戶的資料

本集團提供駕駛課程套餐，為大量個人客戶準備駕駛考試。於兩個期間，概無個別客戶佔本集團總收益的10%以上。

6. 其他收入以及其他虧損淨額

(a) 其他收入

| | 截至以下日期止六個月 | |
|------------|--------------|------------|
| | 2021年6月30日 | 2020年6月30日 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| | (未經審核) | (未經審核) |
| 出具資格審核證明收入 | 766 | — |
| 利息收入 | 326 | 324 |
| 增值稅退稅 | 494 | — |
| 其他 | 305 | 288 |
| | <u>1,891</u> | <u>612</u> |

(b) 其他虧損淨額

| | 截至以下日期止六個月 | |
|--------------|--------------|-------------|
| | 2021年6月30日 | 2020年6月30日 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| | (未經審核) | (未經審核) |
| 匯兌虧損，淨額 | (156) | (12) |
| 出售物業、廠房及設備虧損 | (8) | — |
| | <u>(164)</u> | <u>(12)</u> |

7. 財務費用

| | 截至以下日期止六個月 | |
|----------|--------------|--------------|
| | 2021年6月30日 | 2020年6月30日 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| | (未經審核) | (未經審核) |
| 銀行貸款的利息 | 1,725 | 1,919 |
| 租賃負債的利息 | 134 | 122 |
| | <u>1,859</u> | <u>2,041</u> |
| 減：已資本化利息 | — | (159) |
| | <u>1,859</u> | <u>1,882</u> |

8. 除稅前溢利／(虧損)

| | 截至以下日期止六個月 | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| | 2021年6月30日 人民幣千元 (未經審核) | 2020年6月30日 人民幣千元 (未經審核) |
| 經扣除以下各項達致的除稅前溢利／(虧損)： | | |
| 核數師薪酬 | 11 | 8 |
| 物業、廠房及設備折舊 | 5,119 | 3,598 |
| 使用權資產折舊 | 1,159 | 934 |
| 與租期於首次應用香港財務報告準則第16號日期起計12個月內 結束的短期租賃有關的租賃開支 | — | 9 |
| 捐贈 | 62 | 261 |
| 董事薪酬 | 657 | 641 |
| 其他員工成本 | | |
| — 薪金及其他津貼 | 11,258 | 8,099 |
| — 退休福利計劃供款 | 811 | 259 |
| | <u>12,069</u> | <u>8,358</u> |
| 員工成本總額 | <u>12,726</u> | <u>8,999</u> |

9. 所得稅開支／(抵免)

| | 截至以下日期止六個月 | |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | 2021年6月30日 人民幣千元 (未經審核) | 2020年6月30日 人民幣千元 (未經審核) |
| 中國企業所得稅(「企業所得稅」) | | |
| 本年度 | 3,365 | 663 |
| 過往年度撥備不足／(超額撥備) | 423 | (2) |
| | <u>3,788</u> | <u>661</u> |
| 遞延稅項 | <u>(3,402)</u> | <u>(3,372)</u> |
| | <u>386</u> | <u>(2,711)</u> |

由於兩個期間於開曼群島及英屬處女群島註冊成立的公司無須繳納任何稅項，故並無就彼等確認任何稅項撥備。

由於本集團並無產生自或來自香港的收入，故於截至2020年及2021年6月30日止六個月並無確認香港利得稅撥備。

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法實施條例，中國附屬公司的稅率為25%。

9. 所得稅開支／(抵免)(續)

根據中國企業所得稅法，自2008年1月1日起，就中國附屬公司賺取的溢利所宣派的股息須繳納預扣稅。於2021年6月30日，並無就中國附屬公司的累計溢利應佔暫時差額人民幣117,535,000元(2020年12月31日：人民幣109,990,000元)作出遞延稅項撥備，乃由於本集團有能力控制撥回暫時差額的時間，亦有可能不會在可見將來撥回暫時差額。

10. 股息

於本中期期間概無派付、宣派或建議派付、宣派任何股息。董事已決定將不會於本中期期間派付股息。

11. 每股盈利／(虧損)

本公司擁有人應佔每股基本盈利／(虧損)乃根據下列數據計算：

| | 截至以下日期止六個月 | |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| | 2021年6月30日 | 2020年6月30日 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| | (未經審核) | (未經審核) |
| 盈利／(虧損)： | | |
| 用於計算每股基本盈利／(虧損)的盈利／(虧損)(人民幣千元) | <u>4,040</u> | <u>(2,881)</u> |
| 股份數目： | | |
| 用於計算每股基本盈利的加權平均普通股數目 | 400,000,000 | 400,000,000 |
| 攤薄潛在普通股之效應(附註) | — | — |
| 用於計算每股攤薄盈利的加權平均普通股數目 | <u>400,000,000</u> | <u>400,000,000</u> |

附註： 由於截至2021年及2020年6月30日止六個月均無潛在已發行普通股，故並無呈列於該兩個期間的每股攤薄盈利／(虧損)。

12. 物業、廠房及設備

| | 樓宇 人民幣千元 | 租賃裝修 人民幣千元 | 設備 人民幣千元 | 傢俱及 固定裝置 人民幣千元 | 辦公設備 人民幣千元 | 汽車 人民幣千元 | 在建工程 人民幣千元 | 使用權資產 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
|-----------------------|-------------|---------------|-------------|----------------------|---------------|-------------|---------------|----------------|-------------|
| 成本 | | | | | | | | | |
| 於2020年1月1日(經審核) | 31,891 | 36,339 | 5,512 | 535 | 918 | 18,429 | 2,696 | 48,544 | 144,864 |
| 添置 | — | 10,659 | 5,330 | 474 | 703 | 6,326 | 708 | 4,541 | 28,741 |
| 出售 | — | — | — | — | — | (628) | — | — | (628) |
| 重新分類 | 844 | 2,560 | — | — | — | — | (3,404) | — | — |
| 於2020年12月31日 (經審核) | 32,735 | 49,558 | 10,842 | 1,009 | 1,621 | 24,127 | — | 53,085 | 172,977 |
| 添置 | — | 28 | — | 143 | 94 | 1,807 | — | — | 2,072 |
| 出售 | — | — | — | — | — | (187) | — | — | (187) |
| 於2021年6月30日 (未經審核) | 32,735 | 49,586 | 10,842 | 1,152 | 1,715 | 25,747 | — | 53,085 | 174,862 |
| 累計折舊 | | | | | | | | | |
| 於2020年1月1日(經審核) | 3,671 | 5,025 | 4,106 | 488 | 673 | 9,977 | — | 2,024 | 25,964 |
| 年度撥備 | 1,615 | 3,571 | 414 | 69 | 201 | 2,571 | — | 2,099 | 10,540 |
| 於出售時對銷 | — | — | — | — | — | (444) | — | — | (444) |
| 於2020年12月31日 (經審核) | 5,286 | 8,596 | 4,520 | 557 | 874 | 12,104 | — | 4,123 | 36,060 |
| 期間撥備 | 780 | 2,136 | 465 | 46 | 272 | 1,420 | — | 1,159 | 6,278 |
| 於出售時對銷 | — | — | — | — | — | (157) | — | — | (157) |
| 於2021年6月30日 (未經審核) | 6,066 | 10,732 | 4,985 | 603 | 1,146 | 13,367 | — | 5,282 | 42,181 |
| 賬面值 | | | | | | | | | |
| 於2021年6月30日 (未經審核) | 26,669 | 38,854 | 5,857 | 549 | 569 | 12,380 | — | 47,803 | 132,681 |
| 於2020年12月31日 (經審核) | 27,449 | 40,962 | 6,322 | 452 | 747 | 12,023 | — | 48,962 | 136,917 |

於本中期期間，為提升我們的駕校培訓能力，本集團就新租賃培訓場地的建設成本及租賃裝修支付人民幣零元(截至2020年6月30日止六個月：人民幣9.9百萬元)，就購買訓練車支付人民幣1.8百萬元(截至2020年6月30日止六個月：人民幣8.7百萬元)及就購買我們的中國培訓場地及考場的監控系統支付人民幣零元(截至2020年6月30日止六個月：人民幣2.3百萬元)。

13. 貿易及其他應收款項、按金及預付款項

| | 於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核) | 於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審核) |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 貿易應收款項 | 94 | 592 |
| 其他應收款項 | 314 | 314 |
| 預付款項 | 5,292 | 6,030 |
| 按金 | 1,839 | 1,790 |
| | 7,539 | 8,726 |
| 減：分類為非流動資產的在建工程已付按金 | (1,839) | (1,790) |
| 分類為非流動資產的物業、廠房及設備支付的預付款項 | (1,260) | (1,440) |
| 貿易及其他應收款項、按金及預付款項 | | |
| — 即期部分 | 4,440 | 5,496 |

本集團就提供駕駛培訓服務予其客戶的付款方法主要為現金及透過線上付款平台。一般而言，課程報名費預先計費，並無授予客戶信貸期。本集團尋求維持對其未償還應收款項的嚴格控制以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸提升。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

| | 於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核) | 於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審核) |
|-------|------------------------------------|------------------------------------|
| 0至30天 | 94 | 592 |
| 超過90天 | — | — |
| | 94 | 592 |

於2021年6月30日概無逾期超過90日的結餘(2020年12月31日：人民幣零元)被視為違約，原因為該等結餘主要與信貸質素良好的政府部門有關且尚未完成資金分配程序。根據過往信貸虧損經驗及／或該等債務人的整體經濟狀況，本公司董事認為該等債務人的預期信貸虧損不大。

所有貿易及其他應收款項以本集團相應實體的功能貨幣計值。

14. 貿易及其他應付款項及應計費用

| | 於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核) | 於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審核) |
|--------|------------------------------------|------------------------------------|
| 貿易應付款項 | 6,321 | 2,970 |
| 應計建設成本 | 5,606 | 7,325 |
| 應付薪金 | 2,207 | 1,714 |
| 應付考試費 | 2,020 | 2,268 |
| 其他應付稅項 | 1,929 | 2,219 |
| 其他應付款項 | 2,590 | 3,923 |
| | <u>20,673</u> | <u>20,419</u> |

貿易債權人並無授出信貸期。貿易應付款項一般於發票日期起30天內償付。

按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

| | 於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核) | 於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審核) |
|--------|------------------------------------|------------------------------------|
| 0至30天 | 860 | 2,970 |
| 31至60天 | 658 | — |
| 61至90天 | 598 | — |
| 超過90天 | 4,205 | — |
| | <u>6,321</u> | <u>2,970</u> |

15. 租賃負債

| | 於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核) | 於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審核) |
|----------|------------------------------------|------------------------------------|
| 分析作呈報用途： | | |
| 流動負債 | 1,146 | 1,207 |
| 非流動負債 | 1,719 | 2,260 |
| | <u>2,865</u> | <u>3,467</u> |

15. 租賃負債(續)

| | 最低租賃付款現值 | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | 2021年 人民幣千元 (未經審核) | 2020年 人民幣千元 (經審核) |
| 於以下期間內到期的租賃負債： | | |
| 一年內 | 1,146 | 1,207 |
| 一年以上但不超過兩年的期間內 | 693 | 962 |
| 兩年以上但不超過五年的期間內 | 350 | 577 |
| 五年以上 | 676 | 721 |
| 租賃負債現值 | 2,865 | 3,467 |
| 減：於12個月內到期結算的金額(呈列為流動負債) | (1,146) | (1,207) |
| 於12個月後到期結算的金額 | 1,719 | 2,260 |

中國人民銀行標準貸款利率的適用稅率介乎6.0%至11.5%(2020年：6.0%至11.5%)及浮息為每年125%。所有租賃均以固定價格訂立。本集團的租賃負債並無面臨重大流動性風險。租賃負債乃於本集團的庫存職能內受監控。

16. 遞延稅項

就呈列綜合財務狀況表而言，遞延稅項資產及負債已抵銷。就財務報告而言的遞延稅項結餘分析如下：

| | 於2021年 6月30日 人民幣千元 (未經審核) | 於2020年 12月31日 人民幣千元 (經審核) |
|--------|------------------------------------|------------------------------------|
| 遞延稅項負債 | 312 | 3,714 |

16. 遞延稅項(續)

以下為於截至2021年6月30日止六個月確認的主要遞延稅項負債／(資產)及相關變動。

| | 物業、廠房及 設備折舊的 暫時差額 人民幣千元 | 利息資本化的 暫時差額 人民幣千元 | 收益確認 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
|-------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| 於2020年1月1日(經審核) | 594 | 2,189 | 2,577 | 5,360 |
| 扣除自／(計入)損益 | <u>297</u> | <u>(31)</u> | <u>(3,638)</u> | <u>(3,372)</u> |
| 於2020年6月30日(未經審核) | 891 | 2,158 | (1,061) | 1,988 |
| 扣除自／(計入)損益 | <u>(594)</u> | <u>(111)</u> | <u>2,431</u> | <u>1,726</u> |
| 於2020年12月31日(經審核) | 297 | 2,047 | 1,370 | 3,714 |
| 扣除自／(計入)損益 | <u>171</u> | <u>(76)</u> | <u>(3,497)</u> | <u>(3,402)</u> |
| 於2021年6月30日(未經審核) | <u>468</u> | <u>1,971</u> | <u>(2,127)</u> | <u>312</u> |

17. 借款

於本中期期間，本集團償還銀行貸款人民幣27,800,000元(截至2020年6月30日止六個月：人民幣23,350,000元)，並取得新造銀行貸款人民幣27,800,000元(截至2020年6月30日止六個月：人民幣12,000,000元)。新造銀行貸款為人民幣10,000,000元及人民幣17,800,000元(截至2020年6月30日止六個月：人民幣10,000,000元及人民幣2,000,000元)，分別以固定市場利率7.60%及11.16%(截至2020年6月30日止六個月：4.35%及5.15%)計息，須於一年內分期償還。所得款項用作一般營運資金。

管理層討論與分析

業務回顧

於截至2021年6月30日止六個月，本集團繼續透過其營運附屬公司即順達駕校及通泰駕校提供駕駛培訓服務。順達駕校為於2012年創建及開始營運的一所提供小型車輛駕駛培訓服務的合資格二級駕校。通泰駕校是於2014年創建及開始營運的一所提供大型車輛及小型車輛駕駛培訓服務的合資格一級駕校。

2020年下半年以來，中國市況自新型冠狀病毒疫情的影響中穩步復甦，本集團整體業務及營運表現承接2020年下半年的回升趨勢，自中國市況的穩步復甦中獲利。截至2021年6月30日止六個月，我們的駕駛課程的報名總人數及參加培訓的總人數較2020年同期有所改善，並與2020年下半年的數字持平。

截至2021年6月30日止六個月，本集團的總課程報名人數為8,097人(截至2020年6月30日止六個月：5,633人)，增加約43.7%。順達駕校的總課程報名人數為2,220人(截至2020年6月30日止六個月：1,197人)，增加約85.5%。通泰駕校的總課程報名人數為5,877人(截至2020年6月30日止六個月：4,436人)，增加約32.5%。尤其是大型車輛課程的報名人數由截至2020年6月30日止六個月的3,248人增加約27.3%至截至2021年6月30日止六個月的4,136人。

下表載列截至2021年6月30日止六個月課程報名人數明細，連同2020年同期的比較數字：

| | 截至6月30日止六個月 | | | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2021年 | | 2020年 | |
| | 課程報名人數 | % | 課程報名人數 | % |
| 通泰駕校 | | | | |
| 大型車輛 | | | | |
| — 標準課程 | 264 | 3.3 | 307 | 5.5 |
| — 高級課程 | 3,872 | 47.8 | 2,941 | 52.2 |
| 小型車輛 | | | | |
| — 標準課程 | 148 | 1.8 | 133 | 2.4 |
| — 高級課程 | 1,593 | 19.7 | 1,055 | 18.7 |
| 順達駕校 | | | | |
| 小型車輛 | | | | |
| — 標準課程 | 1,968 | 24.3 | 609 | 10.8 |
| — 高級課程 | 252 | 3.1 | 588 | 10.4 |
| 總計 | <u>8,097</u> | <u>100.0</u> | <u>5,633</u> | <u>100.0</u> |
| 課程 | | | | |
| 標準課程總計 | 2,380 | 29.4 | 1,049 | 18.7 |
| 高級課程總計 | 5,717 | 70.6 | 4,584 | 81.3 |
| 總計 | <u>8,097</u> | <u>100.0</u> | <u>5,633</u> | <u>100.0</u> |
| 駕駛學校 | | | | |
| 通泰駕校總計 | 5,877 | 72.6 | 4,436 | 78.8 |
| 順達駕校總計 | 2,220 | 27.4 | 1,197 | 21.2 |
| 總計 | <u>8,097</u> | <u>100.0</u> | <u>5,633</u> | <u>100.0</u> |
| 駕駛課程 | | | | |
| 大型車輛 | 4,136 | 51.1 | 3,248 | 57.7 |
| 小型車輛 | 3,961 | 48.9 | 2,385 | 42.3 |
| 總計 | <u>8,097</u> | <u>100.0</u> | <u>5,633</u> | <u>100.0</u> |

截至2021年6月30日止六個月，參加駕駛課程的學員總數為10,334名(截至2020年6月30日止六個月：7,113名)，增加約45.3%。截至2021年6月30日止六個月，本集團的總收益約為人民幣35.5百萬元(截至2020年6月30日止六個月：約人民幣21.0百萬元)，增加約69.2%。提供大型車輛駕駛培訓服務仍為我們的主要收益來源，佔總收益約81.0%(截至2020年6月30日止六個月：71.1%)。高級課程所產生的收益佔總收益的約92.2%(截至2020年6月30日止六個月：96.8%)。下表載列截至2021年6月30日止六個月按車輛類型及駕駛課程類型劃分的駕駛課程學員人數及收益明細，連同2020年同期的比較數字：

| | 截至6月30日止六個月 | | | | | |
|-------------|---------------|--------|-------|---------------|--------|-------|
| | 2021年 | | 2020年 | | | |
| | 已參加培訓 學員人數 | 人民幣千元 | % | 已參加培訓 學員人數 | 人民幣千元 | % |
| 大型車輛 | | | | | | |
| — 標準課程 | 320 | 630 | 1.8 | 78 | 84 | 0.4 |
| — 高級課程 | 5,786 | 27,974 | 78.9 | 3,058 | 14,767 | 70.4 |
| — 額外培訓服務 | 不適用 | 126 | 0.3 | 不適用 | 66 | 0.3 |
| 小計 | 6,106 | 28,730 | 81.0 | 3,136 | 14,917 | 71.1 |
| 小型車輛 | | | | | | |
| — 標準課程 | 1,713 | 1,795 | 5.1 | 520 | 399 | 1.9 |
| — 高級課程 | 2,515 | 4,733 | 13.3 | 3,457 | 5,528 | 26.4 |
| — 額外培訓服務 | 不適用 | 218 | 0.6 | 不適用 | 118 | 0.6 |
| 小計 | 4,228 | 6,746 | 19.0 | 3,977 | 6,045 | 28.9 |
| 總計 | 10,334 | 35,476 | 100.0 | 7,113 | 20,962 | 100.0 |

前景及發展

在新型冠狀病毒疫情形勢基本緩和並得到有效控制的情況下，中國經濟繼續回暖，並在2021年上半年開始呈現向好跡象。在這種勢頭下，我們相信中國的經濟增長率將恢復到甚至超越疫情前的水平。2021年上半年，中國貨物貿易進出口總值達人民幣18.07萬億元，比去年同期增長27.1%。中國政府提出今年國內生產總值增長預期目標為6%以上，根據世界銀行的預測，這個數字可能還會更高，甚至達到8.5%。

隨著中國經濟的復甦，我們樂觀地認為物流及運輸業的發展將更為蓬勃。我們預計，於2021年下半年，對大型車輛司機及駕駛培訓服務的需求將繼續增加。我們的業務亦將繼續獲益於有利的政府政策。自2020年末起，中國政府實施政策將參加大型車輛駕駛執照培訓的年齡限制放寬10年，並取消參加小型車輛駕駛執照培訓的年齡上限。從根本上將有資格參加駕駛培訓課程的人數增加約1億。隨著有資格接受駕駛培訓服務的人口激增，我們對駕駛培訓服務行業的長期前景感到振奮。作為首個香港上市駕駛培訓服務供應商，我們具備優勢搶佔先機，並受益於短期及長期內的駕駛培訓服務需求增長。

為維持業務可持續發展及為股東創造長期價值，我們擬繼續實施擴展現有大型車輛培訓場所的業務策略。除尋求購置及開發新土地外，我們亦將積極進行各種形式的合作及磋商，解決我們正面對的訓練場地容納量問題，促進駕校踏上快速發展道路。於2021年上半年，我們一直在駐馬店市以外的地方開展營銷活動。我們的營銷成果喜人，與去年同期相比，大型車輛及小型車輛課程的總報名人數均有增長。來自河南省外的學員比例亦所有擴大。我們一直在中國各地進行招生，尤其是新疆及廣東省、浙江省及海南省。我們將轉移更多資源至改善員工培訓，以提升服務品質，從而為學員提供更好的客服經驗。

財務回顧

1. 概覽

整體財務表現

截至2021年6月30日止六個月，整體財務表現較去年同期有所改善。截至2021年6月30日止六個月，我們錄得收益人民幣35.5百萬元，較截至2020年6月30日止六個月的人民幣21.0百萬元增加69.2%。截至2021年6月30日止六個月，我們錄得毛利及毛利率分別為人民幣13.0百萬元及36.6%，而截至2020年6月30日止六個月分別為人民幣6.5百萬元及30.9%。

截至2021年6月30日止六個月歸屬於本集團擁有人的純利增加為人民幣4.0百萬元，而截至2020年6月30日止六個月歸屬於本集團擁有人的淨虧損人民幣2.9百萬元。然而，與截至2019年6月30日止六個月歸屬於本集團擁有人的純利人民幣11.9百萬元到截至2020年6月30日止六個月歸屬於本集團擁有人的純損人民幣2.9百萬元的變化相比，該增幅相對較小。截至2021年6月30日止六個月歸屬於本公司擁有人的純利率為11.4%，而截至2020年6月30日止六個月歸屬於本公司擁有人的淨虧損率為13.7%。

2. 收益

截至2021年及2020年6月30日止六個月，本集團的總收益分別約為人民幣35.5百萬元及人民幣21.0百萬元。我們截至2021年6月30日止六個月的收益較截至2020年6月30日止六個月增加約人民幣14.5百萬元或約69.2%。該增加主要由於提供大型車輛及小型車輛駕駛培訓服務產生的收益分別增加約人民幣13.8百萬元及人民幣0.7百萬元，此乃主要由於(i)相較通泰駕校及順達駕校於2020年上半年暫停駕駛培訓服務，使培訓時數大減，每名參加培訓的學員的實際培訓時數有所改善；及(ii)自2020年下半年起中國整體市況自新型冠狀病毒疫情的影響中穩步復甦，其後課程報名人數回升，惟被我們因新型冠狀病毒疫情爆發導致競爭激烈及為佔據及維持市場份額而於2021年初對大型車輛及小型車輛的課程費用進行價格向下調整的影響所抵銷。

提供大型車輛駕駛培訓服務產生的收益由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣14.9百萬元增加約人民幣13.8百萬元或約92.6%至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣28.7百萬元。該增加主要由於參加大型車輛駕駛課程的學員人數及大型車輛學員實際培訓時數分別由截至2020年6月30日止六個月的3,136名及94,458小時增至截至2021年6月30日止六個月的6,106名及242,491小時。

此外，提供小型車輛駕駛培訓服務產生的收益亦由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣6.0百萬元增加約人民幣0.7百萬元或約11.6%至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣6.7百萬元。該增加主要由於參加小型車輛駕駛課程的學員人數及小型車輛學員實際培訓時數分別由截至2020年6月30日止六個月的3,977名及81,168小時增至截至2021年6月30日止六個月的4,228名及97,430小時。兩項收益均增加乃主要由於參加標準課程的學員人數增加，惟被參加高級課程的學員人數減少的影響所抵銷。

3. 已提供服務成本

截至2021年及2020年6月30日止六個月，本集團的已提供服務成本分別約為人民幣22.5百萬元及人民幣14.5百萬元。我們的已提供服務成本主要包括向我們駕駛教練及其他後勤員工支付的僱員福利開支、折舊費用、使用權資產折舊及燃料開支。我們的已提供服務成本自截至2020年6月30日止六個月的約人民幣14.5百萬元增加約人民幣8.0百萬元或約55.1%至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣22.5百萬元。

僱員福利開支由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣6.6百萬元增加約人民幣2.8百萬元或約42.2%至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣9.3百萬元，主要由於向駕駛教練及其他後勤員工支付的薪金增加，這與學員的實際培訓時數增加相符。燃料開支由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣2.2百萬元增加約人民幣3.1

百萬元或約138.3%至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣5.3百萬元，主要由於學員的實際培訓時數增加及去年起汽油的平均單價增加。折舊及攤銷費用由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣3.9百萬元增加約人民幣1.5百萬元或約37.1%至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣5.4百萬元，主要由於新駕駛培訓車輛的折舊開支及為擴建培訓場地而新租賃地塊的使用權資產的折舊開支及駕駛人員及學員宿舍的租賃樓宇及裝修的折舊開支增加所致。

4. 毛利及毛利率

我們提供駕駛培訓服務的整體毛利由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣6.5百萬元增加約人民幣6.5百萬元或約100.8%至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣13.0百萬元，與收益增幅相符。我們提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2020年6月30日止六個月的約30.9%增加約5.7個百分點至截至2021年6月30日止六個月的約36.6%。

我們大型車輛的毛利由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣4.9百萬元增加約人民幣7.0百萬元或約143.5%至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣11.9百萬元，與大型車輛駕駛培訓服務所得收益增加一致，此乃由於以下各項的綜合影響所致：(i)參加駕駛培訓課程的學員人數及大型車輛的學員實際培訓時數增加；(ii)駕駛教練有固定勞工成本，在2020年1月我們的駕駛培訓服務臨時暫停期間，本集團仍須向駕駛教練及其他後勤員工支付固定薪金以維持營運；及(iii)由於競爭激烈，之後更持續爆發新型冠狀病毒疫情，為佔據及維持市場份額，於2020年1月初至2021年上半年期間下調大型車輛的平均學費。因此，我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2020年6月30日止六個月的約32.8%增加約8.6個百分點至截至2021年6月30日止六個月的約41.4%，但較截至2020年12月31日止年度的約48.7%減少約7.3個百分點，主要由於自2020年1月初起對大型車輛的標準及高級課程的課程費用進行價格下調。

小型車輛駕駛課程的學員總數以及小型車輛學員的實際受訓時數均見增加，帶動提供小型車輛駕駛培訓服務的收益上升，抵銷了2020年1月初下調小型車輛標準及高級課程學費的影響，學費下調乃由於競爭激烈，之後更持續爆發新型冠狀病毒

疫情，急須佔據及維持市場份額所致；受以上因素的綜合影響，小型車輛的毛利由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣1.6百萬元減少約人民幣0.5百萬元或約30.3%至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣1.1百萬元。我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2020年6月30日止六個月的約26.0%進一步減少約9.7個百分點至截至2021年6月30日止六個月的約16.3%，以及較截至2020年12月31日止年度的約26.2%減少約9.9個百分點，主要由於2020年1月初起對小型車輛標準及高級課程的課程費用進行價格下調。

5. 其他收入

我們的其他收入由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣0.6百萬元增加約人民幣1.3百萬元或約209.0%至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣1.9百萬元，此乃主要由於(i)因新型冠狀病毒疫情爆發于本地稅務機關收到補貼所享有的增值稅退稅增加；(ii)提供出具大型車輛資格審核證明服務所得收入增加；及(iii)於截至2021年6月30日止六個月撇減應付退課超過三年的學員的其他應付款項。

6. 其他淨虧損

其他虧損由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣12,000元增加至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣164,000元，此乃主要由於截至2021年6月30日止六個月人民幣升值所產生的匯兌虧損。

7. 銷售及分銷費用

我們的銷售及分銷費用由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣1.6百萬元減少約人民幣0.4百萬元或約22.9%至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣1.3百萬元。有關減少主要由於酬酢開支、市場推廣及廣告費用減少所致。

8. 行政費用

我們的行政費用由截至2020年6月30日止六個月的約人民幣9.1百萬元減少約人民幣2.0百萬元或約21.5%至截至2021年6月30日止六個月的約人民幣7.2百萬元，主要

由於就有關於不同省份進行業務擴展的行業報告向獨立第三方支付的法律及專業費用減少及就新型冠狀病毒疫情向獨立第三方支付的辦公室開支及耗材減少。

9. 財務費用

我們的財務費用維持穩定，於截至2021年及2020年6月30日止六個月為約人民幣1.9百萬元。

10. 期內溢利／(虧損)及全面收入／虧損總額

由於上述因素，我們由截至2020年6月30日止六個月的虧損及全面虧損總額約人民幣2.9百萬元變為截至2021年6月30日止六個月的溢利及全面收入總額約人民幣4.0百萬元，主要由於(i)參加大型及小型車輛駕駛課程的學員人數以及實際培訓時數各自增加；(ii)大型車輛的毛利率增加；(iii)其他收入增加；及(iv)經營開支減少。因此，截至2021年6月30日止六個月，本公司擁有人應佔純利率為11.4%，而截至2020年6月30日止六個月為本公司擁有人應佔淨虧損率13.7%。

11. 流動資金以及資金及借款來源

本集團的銀行結餘及現金由2020年12月31日的約人民幣167.6百萬元增至2021年6月30日的約人民幣180.1百萬元，主要由於經營現金流量增加。

於2021年6月30日，本集團的流動資產約為人民幣184.6百萬元，包括銀行結餘及現金約人民幣180.1百萬元、貿易及其他應收款項、按金及預付款項約人民幣4.4百萬元。本集團的流動負債約為人民幣104.1百萬元，包括貿易及其他應付款項及應計款項約人民幣20.7百萬元、合同負債約人民幣37.0百萬元、稅項負債約人民幣8.5百萬元、借款約人民幣36.8百萬元及租賃負債約人民幣1.1百萬元。於2021年6月30日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.77(2020年12月31日：1.76)。

於2021年6月30日，本集團的計息借款總約為人民幣36.8百萬元，須於一年內償還，而2020年12月31日則約為人民幣36.8百萬元。

12. 資產負債率

於2021年6月30日，本集團的資產負債率(按總負債除以總權益計算，總負債包括所有計息貸款及租賃負債)約為0.19倍(2020年12月31日：0.19倍)。

13. 重大投資

於截至2021年6月30日止六個月，本集團並無進行任何重大投資。

14. 重大收購及出售

於2021年7月8日(聯交所交易時段後)，通泰文化(為轉讓人)與遂平縣中禾熱力有限公司(「遂平中禾」)(為承讓人)訂立股權轉讓協議。根據協議，通泰文化同意無償轉讓5%股權(相當於河南中禾熱電有限公司全部股權)予遂平中禾。有關詳情載於本公司日期為2021年7月8日的公告內。除前述外，本集團截至2021年6月30日止六個月並無任何重大收購及／或出售。

15. 借款及資產抵押

於2021年6月30日，本集團的計息借款總約為人民幣36.8百萬元，與於2020年12月31日的約人民幣36.8百萬元相比維持不變。借款人民幣36.8百萬元須於一年內償還。

於2021年6月30日，本集團的借款約人民幣36.8百萬元按固定利率計息。於2021年6月30日，本集團的即期部分借款約人民幣36.8百萬元由若干預付土地租賃付款／使用權資產、辦公樓宇及本集團若干附屬公司的經營權作擔保及抵押。

16. 或然負債

於2021年6月30日，本集團並無任何重大或然負債或擔保，本集團成員公司概無牽涉任何重大索償、訴訟或仲裁，且就董事所知，本集團任何成員公司概無待決或面臨威脅的重大索償、訴訟或仲裁。因此，毋須就有關訴訟計提或然負債撥備。

17. 外匯風險

於2021年6月30日，本集團面臨的外幣風險主要與若干以港元計值的銀行結餘及其他應付款項有關。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，管理層會監察外幣風險，並將於有需要時考慮對沖外幣風險。

18. 僱員及薪酬政策

於2021年6月30日，我們有430名僱員，較2020年12月31日的443名僱員略為下跌。本集團僱用的僱員人數視乎需求而不時變動。僱員薪酬根據現行行業慣例及僱員的工作經驗及表現釐定。本集團定期審閱僱員的薪酬政策及待遇。本公司按中國法律法規要求為僱員參加多項由地方政府管理的僱員社保計劃，其中包括住房公積金、養老金、醫療保險、社會保險及失業保險。

本集團主要行政人員的薪酬由本公司薪酬委員會釐定，薪酬委員會乃根據本集團的業績和行政人員各自對本集團的貢獻檢討彼等的薪酬並向董事會作出建議。

本公司亦採納購股權計劃，詳情請參閱招股章程附錄五「法定及一般資料 — D.購股權計劃」一節。

本集團截至2021年6月30日止六個月的僱員福利開支總額約為人民幣12.7百萬元(截至2020年6月30日止六個月：約人民幣9.0百萬元)。

下表載列於2021年6月30日按職能劃分的僱員總數：

| | 僱員人數 | 佔總數 百分比 |
|-----------|-------------|-------------|
| 職能 | | |
| 董事 | 6 | 1.4 |
| 駕駛教練 | 322 | 74.8 |
| 銷售及市場推廣 | 31 | 7.2 |
| 財務及會計 | 9 | 2.1 |
| 教務處 | 17 | 4.0 |
| 行政 | 40 | 9.3 |
| 車輛管理 | 5 | 1.2 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 總計 | 430 | 100.0 |
| | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |

期後事項

2021年6月30日後概無對本集團截至本公告日期的經營及財務業績產生重大影響的重大事件。

所得款項用途

於2019年10月24日，股份於聯交所主板上市。首次公開發售之所得款項淨額，經扣除包銷費用、聯交所交易費、證監會對本公司新股份之交易徵費及有關股份發售之上市及其他費用後約為108.4百萬港元。

於2021年6月30日，本集團根據以下所載的分配項目動用合共約31.6百萬港元：

| | 所得款項 淨額% | 首次公開 發售之 所得款項 淨額 千港元 | 自上市日期至 2021年6月30日 止期間 動用情況 千港元 | 於2021年 6月30日之 未動用金額 千港元 | 擬定用途的 預期時間表 |
|----------------------|--------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------|
| 收購一幅地塊 | 45.7 | 49,547 | — | 49,547 | 截至2021年末 |
| 建設培訓場地 | 12.3 | 13,333 | — | 13,333 | 截至2021年末 |
| 購買訓練車 | 9.7 | 10,517 | 5,269 | 5,248 | 截至2021年末 |
| 招聘及培訓40名新駕駛教練的 費用 | 9.6 | 10,408 | 1,766 | 8,642 | 截至2021年末 |
| 償還銀行貸款 | 12.7 | 13,769 | 13,769 | — | — |
| 營運資金及一般公司用途 | 10.0 | 10,844 | 10,844 | — | — |
| 總計 | <u>100.0</u> | <u>108,418</u> | <u>31,648</u> | <u>76,770</u> | |

董事會預計所得款項的擬定用途與先前披露的擬定用途不會有任何變動。

中期股息

董事會並不建議向股東派付截至2021年6月30日止六個月的任何中期股息（截至2020年6月30日止六個月：無）。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至2021年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

企業管治及其他資料

1. 遵照企業管治守則所載的守則條文

本公司致力維持較高的企業管治水平以提升本公司的透明度、問責制及企業價值，並維護股東之利益。本公司已採納企業管治守則中的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基本指引。

於截至2021年6月30日止六個月，本公司已遵照企業管治守則中規定的所有適用守則條文。本公司將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，以確保遵照企業管治守則及維持高水平的企業管治常規。

2. 董事的證券交易

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則，其條款的嚴格性不低於標準守則所載的規定標準。

經向全體董事作出具體查詢後，所有董事已確認彼等已遵守標準守則所載有關董事進行證券交易的規定標準，且概無發生違反標準守則所載規定標準的事件。

3. 由審核委員會進行的審閱

審核委員會由三名成員組成，即鄭鎮昇先生(擔任主席)、陳小華先生及吳挺飛先生，均為獨立非執行董事。

審核委員會已審閱本集團截至2021年6月30日止六個月之未經審核綜合財務報表，並認為該等業績符合上市規則之適用會計準則及規定以及其他適用的法律及法規要求。

刊發中期業績公告及中期報告

本公告乃於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.china-oriented.com)刊發。本集團截至2021年6月30日止六個月的中期報告將於上述聯交所及本公司網站刊發，並將於適當時候寄發予股東。

致謝

本人謹代表董事會向本公司之管理層、員工及專業顧問的竭誠服務及勤奮工作，以及股東之信賴及支持致以衷心謝意。

釋義及技術詞彙

釋義

在本公告內，除非文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

| | | |
|----------|---|--|
| 「審核委員會」 | 指 | 本公司的審核委員會，其根據董事會的決議於2019年9月19日設立 |
| 「董事會」 | 指 | 本公司董事會 |
| 「本公司」 | 指 | 向中國國際控股有限公司，於2017年2月22日在開曼群島註冊成立的獲豁免公司 |
| 「企業管治守則」 | 指 | 上市規則附錄十四所載的企業管治守則 |
| 「董事」 | 指 | 本公司董事 |
| 「本集團」 | 指 | 本公司及其附屬公司 |
| 「港元」 | 指 | 香港法定貨幣港元 |
| 「香港」 | 指 | 中國香港特別行政區 |
| 「首次公開發售」 | 指 | 股份的首次公開發售，其進一步詳情載於招股章程 |
| 「上市規則」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司證券上市規則(經不時修訂) |
| 「主板」 | 指 | 聯交所營運之股票市場，不包括GEM及期權市場 |
| 「公安部」 | 指 | 中華人民共和國公安部 |

| | | |
|--------|---|--|
| 「標準守則」 | 指 | 上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則 |
| 「中國」 | 指 | 中華人民共和國，僅就本公告及地區參考而言，不包括香港、澳門特別行政區及台灣 |
| 「招股章程」 | 指 | 本公司日期為2019年10月11日的招股章程 |
| 「人民幣」 | 指 | 中國法定貨幣人民幣 |
| 「股東」 | 指 | 股份持有人 |
| 「股份」 | 指 | 本公司股本中每股面值0.01港元的普通股，以港元買賣及於聯交所主板上市 |
| 「順達駕校」 | 指 | 遂平縣順達駕駛員培訓有限公司，於2012年12月25日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司 |
| 「聯交所」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 「通泰文化」 | 指 | 駐馬店通泰文化傳媒有限公司，於2016年6月2日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司 |
| 「通泰駕校」 | 指 | 駐馬店通泰大型機動車駕駛員培訓有限公司，於2014年4月24日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司 |

技術詞彙

本技術詞彙載有本招股章程所採用有關我們及我們業務的詞彙。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義或用法一致。

| | | |
|-----------|---|--|
| 「A1類車輛」 | 指 | 車長6米或更長；或載客量為20人以上的大型車輛，即公安部劃分的車輛類別 |
| 「A2類車輛」 | 指 | 大中型全掛或半掛車，即公安部劃分的車輛類別 |
| 「A3類車輛」 | 指 | 作為城市公交車接載10名或以上乘客的車輛，即公安部劃分的車輛類別 |
| 「B1類車輛」 | 指 | 車長小於6米；及載客量為10至19人的中型車輛，即公安部劃分的車輛類別 |
| 「B2類車輛」 | 指 | 大中型卡車及大中型作業車，即公安部劃分的車輛類別 |
| 「C1類車輛」 | 指 | 小型手動車、輕型手動貨車及輕型手動作業車，即公安部劃分的車輛類別 |
| 「大型車輛」 | 指 | A1類車輛、A2類車輛、A3類車輛、B1類車輛及B2類車輛，常作為商用車 |
| 「合資格一級駕校」 | 指 | 擁有(其中包括)80輛以上訓練車並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校 |

- 「合資格二級駕校」 指 擁有(其中包括)40輛以上駕駛車輛並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校
- 「小型車輛」 指 C1類車輛及C2類車輛，常作為私家及／或商用車

承董事會命
向中國國際控股有限公司
主席兼執行董事
亓向中

2021年8月31日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事亓向中先生及趙玉霞女士；一名非執行董事楊卓光博士及三名獨立非執行董事鄭鎮昇先生、陳小華先生及吳挺飛先生。